



die Keure
la Charte

— professional

Webinar

DI 16.04.2024

14.00 tot 16.00 u.

Het Stikstofdecreet - Last but not least

Het heeft bloed, zweet en tranen gekost, maar het **Stikstofdecreet** is uiteindelijk goedgekeurd in het Vlaams Parlement. Toch is dat niet zonder slag of stoot gegaan. De Raad van State was in twee adviezen uiterst kritisch voor het voorstel van decreet, terwijl ook het politieke debat erg stevig was. De Vlaamse Regering stelde dat er **géén alternatief** voorlag.

We starten het webinar met een samenvatting waarin de vorige fases van het stikstofverhaal kort besproken worden. We gaan dan uitgebreid na in welke mate het Stikstofdecreet **juridisch robuust** is en op welke punten toekomstige juridische procedures **meer duiding** kunnen geven. Het wordt weer boeiend en leerrijk: *Is de stikstof tanker eindelijk gekeerd of zitten er toch nog addertjes onder het gras?*

Uiteraard is er ook ruimte voorzien voor vragen en interactie.

Locatie

Online

Deelnameprijs

€ 140 (excl. btw) - € 169,40 (incl. btw)

Deelnemers kunnen het nieuwe boek "**De stikstofcrisis in de Lage Landen nader ontleed: richtlijnen voor een duurzame transitie**" aankopen aan voordeelprijs van € 105.

Inschrijven

www.diekeure.be/opleidingen



Accreditatie

- Alle deelnemers ontvangen een attest van deelname.



KMO-PORTEFEUILLE
ERKEND DIENSTVERLENER

Erkende dienstverlener voor kmo-portefeuille
met erkenningsnummer DV. O106345

Programma

13.30 u. Aanmelden voor het webinar

14.00 u Webinar met vragen

16.00 u. Einde

Docent

- Hendrik Schoukens, *Professor UGent - Centrum voor Milieu- en Energierecht, Advocaat aan de balie van Brussel*

Gericht naar:

Advocaten, magistraten, bouwpromotoren, architecten, lokale besturen (gemeenten, provincies), landbouwsector, milieusector, milieucoördinatoren, ...

Niet beschikbaar op 16 april 2024? Schrijf dan meteen in voor het webinar on demand.

Publicatie De stikstofcrisis in de Lage Landen nader ontleed: richtlijnen voor een duurzame transitie

Dit boek ontleedt de ecologische, beleidsmatige en juridische randvoorwaarden die spelen bij het uittekenen van een duurzaam stikstofbeleid in Vlaanderen en Nederland. Het schetst wat kan en niet kan, zonder daarbij de meer systemische vraagstukken rond klimaat, water en volksgezondheid uit de weg te gaan. Alle behandelde deelthema's worden vanuit rechtsvergelijkend oogpunt bekeken, met aandacht voor zowel de Vlaamse als de Nederlandse invalshoek.

Ook is er plaats voor ruimere reflecties over wat het betekent om de natuur te beschermen in een van de dichtstbevolkte regio's in Europa. Is de stikstofcrisis een lastig verhaal van harde, juridische grenzen aan economische groei of een noodzakelijke maar pijnlijke transitieoefening in tijden van klimaatverandering? En krijgen we de stikstoftanker gekeerd met de recente beleidsinitiatieven rond stikstof of blijft de Habitatrichtlijn als een zwaard van Damocles over het vergunningsbeleid hangen?



840 000 690



**die Keure
la Charte**
— professional